

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

X. — Transport sur routes.

N° 394.412

5. — VÉLOCIPÉDIE.

Poignée de bicyclette à serrage autour du guidon.

M. EUGÈNE-DENIS GIRARD résidant en France (Loir-et-Cher).

Demandé le 18 septembre 1908.

Délivré le 25 novembre 1908. — Publié le 23 janvier 1909.

Les poignées de direction des bicyclettes et des cycles en général sont fixées actuellement par serrage à l'intérieur du tube du guidon. L'expérience a prouvé que ce mode de fixation était défectueux, notamment en ce qu'il ne produisait pas une solidarité durable entre les poignées et le guidon.

La présente invention a pour objet une poignée de direction pour bicyclettes ou cycles, qui se caractérise par un système de serrage autour du guidon.

Cette poignée est représentée, à titre d'exemple, sur les dessins annexés.

La fig. 1 est une vue en coupe longitudinale.

La fig. 2 est une vue en élévation.

La fig. 3 est une vue, partie en coupe longitudinale, partie en élévation, relative à une variante.

Les fig. 4 et 5 sont des vues, respectivement en coupe et en élévation, relatives à une autre variante.

Sous la forme d'exécution représentée fig. 1 et 2 ou à serrage à pince, la poignée comprend une douille en métal *a*, fendue sur toute sa longueur suivant une génératrice *b, c*, et sur laquelle on peut glisser la garniture *d* en liège, bois, fibre, ivoirine ou autre matière appropriée, protégée dans certains cas par un embouti en métal *e*.

A l'extrémité de la douille *a* opposée à celle par laquelle se glisse la garniture, est brasé,

soudé ou fixé par tout autre moyen convenable, un collier *f* également fendu au droit de la fente *b, c*, et formant à la fois pince par ses extrémités relevées sur chacun des bords de ladite fente. Ces extrémités relevées ou oreilles sont percées chacune d'un trou permettant d'y introduire une vis *h* à tête généralement fendue. Un écrou *i* d'une forme spéciale complète le système de fixation de la poignée.

Pour opérer cette fixation, on glisse la douille *a* portant la garniture *d* sur le tube du guidon, la vis *h* et l'écrou *i* ayant été préalablement disposés comme l'indiquent les fig. 1 et 2, c'est-à-dire en laissant entre les oreilles *g* l'écartement permettant ce glissement. Ensuite, à l'aide d'un tournevis ou autre accessoire, on fait tourner la vis *h* dont les filets pénètrent dans l'écrou *i* immobilisé par ses bossages *k* qui s'appuient sur le collier, de façon à effectuer le rapprochement des oreilles *g*. Ce faisant, on serre la douille *a* sur le tube du guidon et la poignée est fixée.

Sous la forme d'exécution représentée fig. 3 ou à serrage concentrique, la douille *a*, encore fendue suivant la génératrice *b, c*, porte, soudé, brasé ou fixé par un moyen convenable, un collier fendu *f'*, conique et fileté sur son pourtour. Le serrage de cette douille sur le guidon est réalisé au moyen d'un écrou *l* également conique et portant intérieurement un filetage tel qu'en le vissant sur le collier *f'* on obtienne le rapprochement

Prix du fascicule : 1 franc.

2 [394.412]

VÉLOCIPÉDIE.

des bords de la fente de la douille *a* et par suite la fixation de la poignée sur le tube du guidon.

La modification du diamètre de la douille *a* pour lui permettre de faire serrage sur le guidon peut encore être obtenue en fendant ladite douille transversalement comme le représentent les fig. 4 et 5.

La douille *a*, sous la forme d'un cylindre complet, reçoit à son extrémité opposée à celle par laquelle se produit le glissement de la garniture *d*, une fente ou évidement régissant parallèlement au bord de ladite douille, sur une certaine longueur. Des saillies *n*, *o* sont réservées vers le milieu de la fente *m*, sur ses bords, et ces saillies perforées et filetées intérieurement, reçoivent une vis *p*.

La douille *a* portant sa garniture *d* étant glissée sur le tube de guidon, comme précédemment indiqué, on serre la vis *p*. Cette vis, prenant point d'appui sur la saillie *o*, déplace la partie *a'* de la douille *a*, ce qui a pour effet, par le rapprochement des deux bords de la fente *m*, de diminuer le diamètre de la

douille *a* à cet endroit, et celle-ci fait alors serrage sur le tube du guidon.

RÉSUMÉ.

Une poignée pour direction de bicyclettes ou de cycles, caractérisée par une douille fendue longitudinalement ou transversalement, supportant une garniture convenable, et qui se glisse sur le tube du guidon, le serrage de la douille sur ce tube étant obtenu, dans le cas de fente longitudinale, soit par rapprochement des oreilles d'un collier fendu, brasé, soudé ou fixé de toute autre façon à l'extrémité de la douille, au moyen d'une vis et d'un écrou spécial, soit par vissage d'un écrou conique, sur un collier fendu, brasé, soudé ou fixé de toute autre façon à l'extrémité de la douille, et dans le cas de fente transversale par modification du diamètre de la douille à l'extrémité, en rapprochant les deux bords de la fente à l'aide d'une vis.

E.-D. GIRARD

Par procuration :

Ch. TATRON et J. BONNET.

Fig. 1

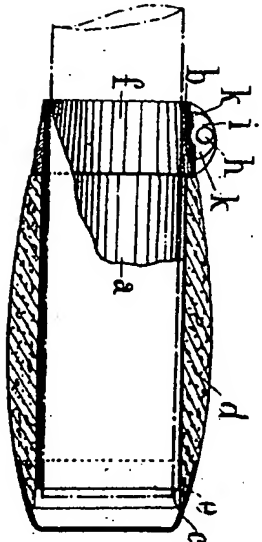


Fig. 2

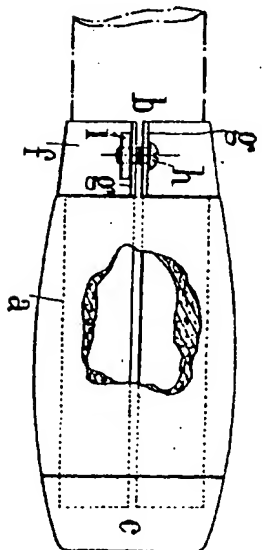


Fig. 3

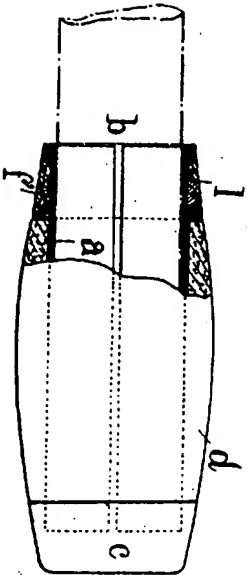


Fig. 4

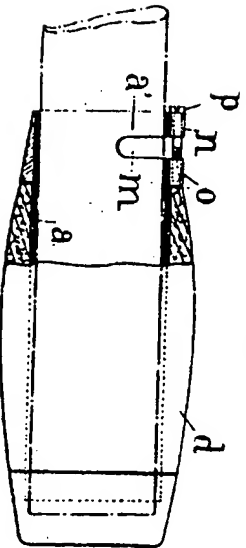


Fig. 5

